AUTOMOBILISM

Papană putea realiza un timp mult mai bun dacă nu avea o pană de cauciuc la Câmpina

— Continuarea reportajului din pagina I-a —

Dacă așa stau lucrurile, hai să stabilim în timp oficial pe această rută care atrage săptămânal, sute, multe sute de automobiliști..

Dar cine să înceapă?

Inițiativa a avut-o cunoscutul sportiv Alexandru Papană.

Dacă-i bal, — bal să fie.

«Vreți viteză și record, hai să-l încercăm»!

Cu concursul Inspectoratului General al Jandarmeriei, al chestoru lui Botez și al unui mănunchiu de prieteni, — pe atunci locotenentul Papană, — a pornit, în ziua de 1 Mai 1936, din Piața Victoriei, spre Brașov, pilotând un Chrysler Imperial — Air Flow.

La bord cu inginerul Radu Costescu, — cronometror oficial pe parcurs — și cu confratele nostru Jeny Dumitrescu, Alex. Papană a atins Brașovul — după ce oprise la o barieră și întâmpinase o defectare mecanică, la 15 km. de Brașov, — după o oră și 49 minute.

Doui ani, nimeni nu a mai încercat să diminueze timpul oficial, dar lăudăroseania automobiliștilor nu încetase...

Abea în 1938, un sportiv al cărui entuziasm trebue sincer apreciat la bobsleigh ca și în alte sporturi, — lt. Budișteanu, a încercat scoborârea timpului de 1 oră 49 minute.

Temerarul sportiv a condus cu destulă dexteritate un Renault pus la dispoziție de reprezentanța bucureșteană a uzinelor constructoare nereușind însă să coboare decât cu câteva secunde — diferența e infimă, — timpul precedent, cel inițial.

DOUI CONCURENȚI: PETRE CRISTEA ȘI CALCIANU

Iată-l pe Petre Cristea, asul neconțestat al piloților noștri, studiind organizarea unei curse București — Brașov.

Totul fusese pregătit: mașină, rută și pilot.

Dar vremea s'a schimbat și Valea Prahovei a fost îmbrăcată în ceața care o închide toamna, ca o carapace ce l-a împiedicat, pentru un timp, pe Cristea, să-și desăvârșească proiectul. A intrat în arenă Calcianu, — celălalt mare automobilist român.

La 1 Mai, — exact la trei ani dela performanța inițială, — inginerul Calcianu lua startul în cursa care a început să sfredelească interesul sportivilor noștri.

Totul a decurs normal până la Câmpina...

..Dar cum nu prea există automobilist fără ghinion, o ploaie abundentă a temperat viteza îndrăznețului pilot, oprindu-i câteva minute apoi încercarea.

Perseverent, Calcianu a reluat startul după interval de câteva zile.

La bord cu lt. col. Petalla, din Inspectoratul General al Jandarmeriei, ing. Calcianu pornise să facă lucruri mari.

Apreciați și dvs.; cum a «gonit» Calcianu: București — Ploești 24 minute; dar la intrarea în Sinaia — în dreptul uzinelor Costinescu, — Steyerul lui Calcianu a capotat.

Din fericire, nimeni n'a fost rănit; din nenorocire, — cursa decursese excepțional — și a fost întreruptă când cronometrul indicase 58 minute dela plecare.

Cursa lui Papana

Cu B. M. W.-ul cu care a concurat și s'a răsturnat în «Marele Premiu al Bucureștilor», cpt. Papană a hotărât să pornească din nou la drum

Cu minuțiozitatea inerentă sportivului experimentat, cpt. Papană și-a organizat cursa în toate detaliile.

A studiat mersul trenurilor și însoțit de camaradul său Egon Lebel, — robustul rugbyst al T. C. R.-ului, — a parcurs ruta, urmărind, la fiecare din cele cinci bariere ale traseului, ora trecerii trenurilor, — a solicitat și dobândit sprijinul Inspectoratului General al Jandarmeriei unde bunăvoința colonelului Lambru, a lt.-col. Pavlid cunoscutul organizator al sportului militar, și a maiorului Dinulescu, i-au fost de real folos, a obținut concursul Prefecturii Poliției Capitalei unde sportivii au în d. ministru Gabriel Marinescu și chestorul Botez susținători convinși, și-a pregătit mașina și a obținut dela societatea «Distribuția» — unde d-nii director Huch și ing. Garofeanu sunt întotdeauna la datorie când e vorba de a colabora la afirmarea sportului românesc, — combustibilul special de care avea nevoie.

●

Eri dimineață, la ora 6,35. cpt Papană a luat startul.

D-nii Ionel Schmitzer — din partea «Grupului Sportiv Motor» și Stamate Rădulescu, din partea «Moto Clubului Român» au funcționat la cronometrul startului.

Confratele nostru Jeny Dumitrescu — și aci, să ne fie îngăduit un popas spre a-i exprima întreaga noastră considerație pentru sportivitatea cu care a acceptat să plece în cursă — nu fără amenințătoare riscuri—înlocuind, un cronometror întârziat — ce paradox! — confratele nostru, spunem, a luat loc în mașină, efectuând cronometrajul pe parcurs — din partea «Grupului Sportiv Motor».

Startul a fost dat de d. lt. col. Pavlid.

Steagul a căzut și mașina s'a urnit, într'un uruit asurzitor la ora 6,35.

„Săgeata albă" pe parcurs

In zi bună, — bună, adică fără ghinion, — cpt. Papană își pilotează mașina prudent, dar cu toată măestria.

La ora 7,01 atinge Ploeștii; are apoi, în față șoseaua dreaptă a CâmPinei.

Incearcă mașina la epulzare și acul tabloului kilometric nu-și găsește loc.

Indicatorul oscilează între 135 și 140 km. Floreștii sunt depășiți la 7.60.

Cursa continuă și nădejdile încep să confirme perspectiva victoriei.

Pilotul simte un joc anormal al unei roți; crede că e o aderență a șoselei.. «Jocul» persistă; desigur, o pană de cauciuc.

Oprește. Cercetarea pneurilor nu lămurește nimic.

Tot presupunerea aderenților asfaltului revine stăruitor. Mașina se angajează din nou în cursă, după două minute inutil pierdute.

Viteza sporește și odată cu ea și «jocul roții». Tot pneul trebuie să fie pricina; o consultare, din privire, cu tovarășul de drum — atât cât îngăduie viteza în care era angajată mașina — și ..din nou, «săgeata albă» stopează în preajma intrării în Câmpina, — la Băneșți, unde e mormântul aviatorului Aurel Vlaicu. De astă dată, defectu e evident.

Un pneu montat la roata dreaptă din spate, se deslipise depe pânză și, dela un moment la altul era expus exploziei. Roata de schimb a fost montată și după alte opt minute de întrerupere, cursa a fost reluată.

Aci a fost momentul psihologic al alergării și, dacă pentru interesul recordului pana de cauciuc a fost, firește, dezastruoasă, sub raportul sportiv ea accentuează valoarea performanței.

Increzător în resursele sale de pilot, cpt. Papană a continuat alergarea.

Era aportul cu care, peste rolul său de atunci, pilotul — și numai pilotul — a dozat în contribuție determinantă, randamentul mașinei.

... Suntem, deci, din nou în plină cursă și Câmpina, cu cei 73 km. cari o despart de București, găsește mașina 474 B. pe străzile sale la ora 7,19'05; Incep turnantele din regiunea Breaza și pilotul recâștigă prin dexteritatea și technica sa, parte din timpul pierdut. Comarnicul e depășit la 7.35'15; localnicii cari împărțeau cu Theo Kunz victoria sa din «Marele Premiul al Bucureștilor» sunt nedumeriți..—«bun, dom'le, o mașină, în cursă, fără Theo»? a dat să întrebe un curios localnic.

«Va alerga și el, în curând», a reabilitat — fie chiar numai printr'o deducție, — veleitățile sportive ale urbei, un alt localnic zgândărit de viteza drăcească a «săgeții albe».

Ei, dar în timpul acesta, Papană era sus, pe asfaltul care urcă spre Sinaia.

...Punctul unde a capotat Calcianu a fost depășit cu o ușoară diminuare a vitezii..

«Prudența e mama înțelepciunii» spune o veche vorbă românească.

..Și Papană, — e una din prețioasele-i calități, — nu uită nimic util chiar în cele mai grele momente când e concentrat în jocul acesta pe care voluntar l-a angajat cu risc, cu pericolul..

Cronometrul a arătat de câteva minute 7,47'9" la trecerea prin centrul Sinaiei, mașina e la Bușteni, — e ora 7.51'45" — și până ca localnicii să se dumirească despre ce e vorba, vilegiaturiștii din Azuga, înșiruiți pe trotoare, au urmărit ca trecerea unei năluci, mașina 474 B.

Era ora 7,54'20; Urcușul continuă..

Predealul era să-i fie fatal perseverentului automobilist, tocmai când ameliorarea timpului pierdut apărea evidentă. Un copil traversa strada după o mingie aruncată greșit; o bucă fulgerătoare — mașina era angajată în 120 km. pe oră, — și, cu harul Domnului și dexteritatea pilotului, — accidentul a fost evitat.

Copilul și recordul trăiau încă Cei 21 kilometri dela ieșirea din Predeal până la promenada Brașovului au fost acoperiți în acelaș tempo vertiginos — exceptând regiunea virajiilor.

La 8,13,30 brașovenii auzeau uruind — ca într'un suprem râcnet de fericire a victoriei, — frânele «săgeții albe».

Inginerul Cloos, președintele «Moto Clubului Brașov» și managerul Anton Kimmerth, au stopat cronometrele: Timpul: o oră, treizeci minute și treizeci secunde.

Așa-dar, mai puțin cu 10 minute și 30 secunde ca în urmă cu trei ani, nescăzând timpul — de aproape zece minute, pierdut cu cercetarea defectului și schimbarea roții.

Câteva date

Socotim nimerit să indicăm, acum, pe minute, cum au fost stabilite legăturile între localitățile de pe traseu:

București-Ploești 26 minute; București-Câmpina 44 minute (aci, pe traseu a intervenit, pana de cauciuc care i-a răpit opt minute); București-Sinaia 1 oră, 12 minute 9 secunde; Sinaia-Bușteni 4 minute 36 secunde, Bușteni-Azuga 2 minute și 35 secunde; Sinaia-Brașov 26 minute și 21 secunde.

... Și pentru o mai facilă documentare a cititorilor noștri, indicăm durata legăturii dintre cele două orașe — București și Brașov pe care o face trenul:

Un tren personal face legătura București — Brașov în 5 ore 39 minute;

Un tren accelerat face legătura București — Brașov în 4 ore 56 minute;

Un tren rapid face legătura București — Brașov, în 3 ore 38 minute; iar aerodinamicul — cel mai rapid tren dela noi, — face ruta București — Brașov în 3 ore și 10 minute!

Acest timp de 3 ore și 10 minute închide două opriri — la Sinaia și minute pierdute de cpt. Papană cu refacerea roții defecte.

Un document...

«Subsemnații inginer Vincențiu Closs președinte, Anton Kunnert membru al M. C. R. Brașov și d. Jenny Dumitrescu delegatul G. S. M. București având misiunea de a cronometra «Tentativa de record» pe distanța București — Brașov, a domnului căpt. av. Alex. Papană constatăm următoarele:

Plecarea s'a făcut la București punctul Piața Victoriei km. 3 la ora 6.35 minute. Sosirea s'a făcut la Brașov punctul magazinul Leonida km. 172 la ora 8.13 minute și 30 secunde.

Cronometrele au fost sincronizate de către d-nii Stamate Rădulescu București cronometror oficial al M. C. R. București și de d. Jonel Schmitzer secretar general al G. S. M. București pe de o parte, și de d-nii ing. Vincențiu Closs și Anton Kunnert pe de altă parte pe cale telefonică la ora 6 dimineața înainte de plecare în tentativă.

D. Jenny Dumitrescu a funcționat ca cronometror observator la bord, și s'a constatat la sosire că între cronometrul d-lui Jenny Dumitrescu și d. ing. Closs era o diferență de 5 zecimi de secunde, deci neglijabilă. Automobilul a fost echipat conform codului sportiv intentat pentru mașini de sport, și cu un lest de 70 kgr.

Drept care am încheiat prezentul proces-verbal în cinci exemplare astăzi 7 Julie 1939 și semnăm:

Comisia Brașov:
Președintele M. C. R.: ing. Closs
Membru în comitet: Anton Kunner
Delegatul G. S. M. București:
Jenny Dumitrescu»

(Urmează semnăturile cronometrorilor).

O declarație a căpitanului Papană

«Sunt mulțumit că timpul a fost coborât și cred că fără pana dela Câmpina aș fi putut înregistra o oră și 29 minute.

Mulțumesc sportivilor cari m'au ajutat să alerg și nădăjduiesc că noua mea încercare va aduce la startul din Piața Victoriei și alți automobiliști.

V. FIROIU

VITEZA CURSEI

Cursa a fost efectuată cu o viteză orară de 104 km. Neutralizând cele 8 minute pierdute în pană de motor dela Câmpina, viteza orară este de 113 km.

AZI PREMIERA

La ROXY

Antrenanta comedie
NEVASTA-MEA ȘUBRETA
cu *Ray Milland* și *Olimpe Bradna*
MATINEU ORA 9 DIM.
la ambele cinematografe

MEMENTO

TEATRE

COMOEDIA: Intre Venus și Rapid.
VESEL: Ți-a făcut cu ochiul.
IZBÂNDA: Izbânda 1939.
COMIC (grădina Volta Buzești): Ai cui sunt pantalonii, comedie muzicală.

CINEMATOGRAFE

CAPITOL: Lordul Jeff.
ELYSÉE: Andy Hardy iubește.
ARO: Închis pe timpul verii.
CARLTON: Beția aurului.
SCALA și REGAL: Două filme proaste.
SELECT: Nebuniile vacanței.
TRIANON: Parada tinereții.
FEMINA: Maria Chapdelaine.
ROXY: Nevasta mea subretă. Jurnal și complectare.
ARPA: Legiunea diavolului.
PALAS BULEVARD: Cauciuc și Nopți în Andaluzia.
SAVOY: Seducătorul și Colivia de aur.
FORUM: Familia judecătorului Hardy.

FRANKLIN: Regele femeilor, O noapte de muzică și dansuri țigănești.
NISSA: Cinci Prieteni și Farmecul unui Vals.
BIZANTIN: Ochii cari ucid și Șeicul.
OMNIA: Bestia umană și Toată lumea cântă.
AMERICAN: Tentație; Se caută o femee.
COTROCENI: Grandoare și Detectivul Doanei.
DACIA: Capriciile destinului; Valea giganților.
RIALTO: Capriciile Destinului și Minciuna Sfântă.
GRAND: Mi-e viața în pericol și Veronica.
DIANA: Crie a ucis pe Gail Preston cu Don Terry și S'a născut un imperiu.
IZBÂNDA: Oameni cu aripi și Valsul nemuritor.
MARNA: Miss Rafles și Hanul groazei.
MARCONI: Amanta și Hoinarul.
MODEL: Habanera și Mascatul.
RAHOVA: Se lasă noapte: In ritm de jazz
TOMIS: Cavalcada destinului și Divorțul d-nei X.
VOLTA BUZEȘTI: Senorita și Valetul de Cupă.
AIDA: Valsul nemuritor; Călărețul din Montana.

BOX

O gală formidabilă la „White City"-Londra

J. Mc Avoy întâlnește pe Len Harwey

In joc e titlul mondial la categoria „semi-grea"

Alte patru matchuri senzaționale pe afiș

Luni seara, are loc la Londra, în grandioasa arnă «White City», o reuniune internațională de box, al cărui program e pur și simplu formidabil. Iată-l:

In matchul de deschidere vor boxa **Tommy Martin** și **Bill Wainwright**, doui «grei» de valoare, despre care presa engleză a scris până acum numai bine.

In limita categoriei mijlocie, englezul **George Davis** va întâlni pe campionul australian **Fred Henneberry**, care cu această ocazie își face debutul pe ringurile Marei Britanii.

Un alt punct de atracție al reuniunii, va fi pasionata revanșă dintre «greii» **Eddie Phillips** și **Jack Doyle**. Se știe că în primul match, Eddie Phillips a învins prin abandon după ce timp de patru reprize și-a martelat adversarul, asvârlindu-l chiar printre corzi, afară din ring.

MATCHUL VEDETA

In match vedetă, Len Harwey și Jock Mc. Avoy își vor disputa titlul de campion al lumii și al Angliie, la categoria semi-grea.

De remarcat că Jock Mc. Avoy deține o victorie prin abandon în repriza a 5-a asupra campionului României la toate categoriile, Vasile Șerbănescu.

Până în momentul întreruperii — care s'a datorit faptului că boxeurul român avea ambele arcade sparte și sângera abundent — Șerbănescu făcuse o figură excelentă dominând în prima repriză pe Mc. Avoy și terminând la egalitate cu englezul, în roundurile 2 și 3.

UN INTERES EXTRAORDINAR

E natural, deci, că un astfel de program să producă un interes deosebit printre sportivii Angliei. Din toate colțurile țării, au venit cereri pentru bilete. Toate locurile de 5 shilingi au fost vândute, iar 11 rânduri din fotoliile de ring, sunt reținute. Se speră, dealtfel, în realizarea unei rețete record, iar restauratorii și hotelierii din Londra s'au pregătit pentru primirea provincialilor cari vor sosi cu toate trenurile de Duminică.

Mâine la ora 18

O interesantă gală în Dudești

Amatorii dela „Gloria C.F.R.-Galați" vor întâlni o combinată a cluburilor „Mielu Doculescu" „Jean Lăpușneanu" și „Turda"

Tânăra grupare «Mielu Doculescu» continuându-și programul propus pentru redresarea boxului amator organizează mâine Duminecă o ouă gală în grădina «Martac» din calea Dudești 252.

Gala se va desfășura în matineu la ora 18 și are un program din cele mai alese.

Organizatorii au făcut apel de data aceasta la valoroșii pensionari ai «Gloriei CFR» din Galați cari vor servi replica unei combinate a cluburilor «Mielu Doculescu», «Jean Constantinescu» și «Turda».

Programul mai conține un punct de atracție matchul de antrenament pe care-l va face internaționalul Gheorghe Covaci în compania campionului categoriei muscă Dumitru Panaitescu.

In întregime programul se prezinta astfel.

MATCHURI AMATOARE

Vasile Constantinescu Martac (M D.) — Gheorghe Mayer (Gloria C. F. R.).

Gheorghe Georgescu (J. C.) — Alfons Meski (Gloria C. F. R.).

Petre Ionescu (Turda) — Vasile Boantă (Gloria C. F. R.).

Anton Stein (M. D.) — Niculae Boncilă (Gloria C. F. R.).

Gheorghe Cojocaru (J. C.)—Niculae Panaitescu (Gloria (CFR).

Titi Stoenescu (M. D.) — Marin Moscu (Gloria C. F. R.).

Toma Petre (M. D.) — Aurelian Jercan (Gloria CFR).

Mihai Dobrescu (J. C.) — Vasile Cojocaru (Gloria CFR).

MATCH DE ANTRENAMENT

Gheorghe Covaci — Dumitru Panaitescu.

Tommy Farr- cea mai populară vedetă sportivă a Angliei

Boxeurul englez răspunde tuturor admiratorilor care-i scriu...

Tommy Farr este fără îndoială una din cele mai populare vedete sportive ale Angliei.

Popularitatea lui a reușit să înfrângă faimoasa sobrietate anglo-saxonă: Tommy primește zilnic sute de scrisori dela admiratori.

JAMES Buttler redactorul d box al ziarului Daily Mail l-a întrebat ce destinație dă acestei voluminoase corespondențe.

Citesc toate scrisorile primite, a răspuns Tommy. Le citesc și răspund fiecăreia în parte...

De remarcat că Farr n'are nic măcar secretar; face singur operația citirii scrisorilor și răspunderii lor.

Migăloasă treabă pentru un mănuitor al pumnului...

Lucian Popescu, Spakow, Ilie Petrescu vor boxa la Carmen Sylva

Vara aceasta, activitatea pugilistică se va extinde și în țară în toate centrele unde acest gen de manifestări poate stârni curiozitatea publicului.

Am anunțat reuniunile dela Reșița și Timișoara, în cadrul cărora, Moți Spakow va întâlni în match «tur-retur» pe Cheo Morejon.

Pe ziua de eri am primit o altă informație.

D. Sever Movilă, un vechi animator al boxului, va sprijini organizarea câtorva reuniuni mixte la Carmen Sylva, stațiune care va fi în acest sezon refugiul majorității vedetelor noastre.

Lucian Popescu, Spakow, Ilie Petrescu au hotărît să-și petreacă luna de vacanță la Carmen Sylva.

D. Sever Movilă va profita de prezența lor în stațiune, pentru a-i programa în cadrul reuniunilor care se vor pune pe picioare din inițiativa d-sale.

Cefferino Garcia a învins pe Bobby Pacho

In cadrul unei gale de box ce s'a disputat la Los Angeles, s'au întâlnit Cefferino Garcia, fost challanger la titlul mondial al categoriei semi-mijlocii și Bobby Pacho, una din speranțele boxului american.

Cefferino Garcia a câștigat categoric la puncte, adversarul său a fost în nenumărate rânduri la podea.

8...9...10...out!

AMATORUL Jean Tomescu din gruparea «Tir» mulțumește pe această cale d-lui Madotto, pentru sprijinul moral și material pe care i-l acordă, înlesnindu-i astfel să-și continue antrenamentul și să-și păstreze condiția fizică.

Abonamente lunare
Lei 90
pe timpul verii
primește
„Gazeta Sporturilor"

Dela F.R. Box

Comisiunea acordă d-lui S. Zauber licența de organizator.

Comisiunea acordă d-lui George Gaberden, Timișoara, pentru cerere de licență de judecător, termen pentru examen la 10 Septembrie 1939. Locul examenului se va comunica la timp.

Idem, pentru cererea de judecător, d-lui Ion Serafin, Reșița.

Un comunicat al FR Box

Se citează în fața Comisiunei de Disciplină și judecată, în ziua de Marți 11 Iulie a. c., ora 18, următorii:

Boxurii: Alexandru Petrescu, Dumitru Zamfirescu, Nicolae Petrescu, Pericle Ionescu, Dumitru Dumitrescu, Ștefan Rusu, Ion Stan, Gheorghe Tătărescu, Dan Luca, Ilie Petrescu.

Asociațiile: Central, Tirul, ACT.

D-nii: Caton Mărăscu, M. Drăgoi, Gheorghe Stănescu, Alfred Antoniu, I. Săvescu, Frankie Nour, M. Doculescu, Carol și Heinrich Kludski, Umberto Lancia și Marin Stănescu.

Cei ce nu se vor prezenta, vor fi judecați în lipsă.

De prin cluburi

«GLORIA», convoacă Duminică 9 Iulie a. c. orele 8 dimineața toți jucătorii săi la antrenament general pe terenul Politehnica.

Cei lipsă vor fi sancționați.

HIPISM

Băneasa

Joi 13 Iulie

Inscrieri

PREMIUL TESLA, 1500 (P. I.)
Pr. I 20000, II 5000, III 2500, IV 1200
Băeți de grajd (Vânzare)
Melitta (20.000) 48½, Mița (30.000) 51½, Tatia (20.000) 45½, Cremene (30.000) 48½, Cocotte (30.000) 48½, Talalka (45.000) 53, Balyhoo (20.000) 48½.

PREMIUL SOVATA, 1600 (P. I.)
Pr. I 25000, II 6200, III 3100, IV 1600
Welter handicap *(două reprize)*
Stefania, Vigo, Marmara, Mița, Onuța, Alice, Puișor, Don Basil, Mont Blanc, Rubin, Princier, Cin'te ține, Marcella, Golanca, Baby II, Răzleț, Carmen, Cocotte, Conița II, Lăncier, Getta, Tuluța, Geana, Lira, Silver Print, Naum, Goblin, Fioretta, Li, Bâbuca, Lutica, Mazeppa, Celine II, Necaz, Meșteru Manole, Ali Baba, Bravo mă, Event, Harar.

PREMIUL ROVINE, 1000 (L. D.)
Pr. I 20000, II 5000, III 2500, IV 1200
Vânzare
Estrella (45.000) 52½, Beauty (65.000) 58, Arosa (65.000) 56½, Dux (45.000) 54, Rosalie (25.000) 48½, Frisca (65.000) 56½, Barcău (65.000) 58, Noroc (55.000) 56, Lecaude (55.000) 56, Bucuria mea (55.000) 54½.

PREMIUL DRISTOR, 1300 (L. D.)
Pr. I 30000, II 7500, III 3700, IV 1800
Mixtă
Vigo 54½, Stefania 58, Furtuna 49, Marcella (60.000) 52½, Smaranda 44, Carmen (60.000) 59½, Glumeț 64, Smeu 54½, Jurata 49, Credo 64, Ciocârlan 53½, Tricolor 51, Corniță 52, Ali Baba 45½, Bravo mă (50.000) 48, March en avant 54.

PREMIUL DOINA, 1000 (L. D.)
Pr. I 25000, II 6200, III 3100, IV 1500
Mixtă
Zefir (80.000) 52½, Maffia 52½, Băețel (60.000) 50½, Favoritta II 55, Jagodka (40.000) 47, Burgos (80.000) 48½, Lizica (80.000) 51, Frișca (60.000) 46½, Tuguila (80.000) 50, Nippes 52½, Barcău (60.000) 48, Persane 52½, Szaresa 56.

PREMIUL OLTUL, 2400 (P. V.)
Pr. I 30000, II 7500, III 3700, IV 1800
Handicap
Vigo, Afurisit, Rubin, Princier, Biribi, Codru, Dornic, Goblin, Li, Soim, Necaz, Meșteru Manole.